

令和2年11月17日

松戸市議会議員各位

街づくり部 交通政策課長

J R常磐線（各駅停車）のホームドア整備について  
（北松戸駅・馬橋駅・新松戸駅・北小金駅）

標記の件につきまして、本日付で、J R東日本 東京支社より下記のとおり、  
プレス発表がありましたので、報告いたします。

記

1 ホームドア導入駅 及び 使用開始時期

駅	設置番線	工事開始時期	使用開始時期（予定）
馬橋駅	1・2番線	令和2年10月	令和3年7月
北小金駅	1・2番線	令和2年10月	令和3年10月
北松戸駅	1・2番線	令和2年10月	令和3年10月
新松戸駅	1・2番線	令和2年12月	令和4年2月

2 市補助額

各駅 120,000千円（4駅計：480,000千円）

以上

<問合せ先>

松戸市 街づくり部 交通政策課

(TEL) 047-704-3996 (FAX) 047-704-4590

(E-mail) mckoutsu@city.matsudo.chiba.jp

2020年11月17日  
東日本旅客鉄道株式会社  
東京支社

## 常磐(各駅停車)線に初めてホームドアを導入します ～2021年度にホームドアを使用開始する常磐(各駅停車)線の駅について～

○JR東日本では、お客さまの列車との接触や線路への転落を防止する対策として、新たな技術を積極的に活用しホームドアの整備を推進しています。

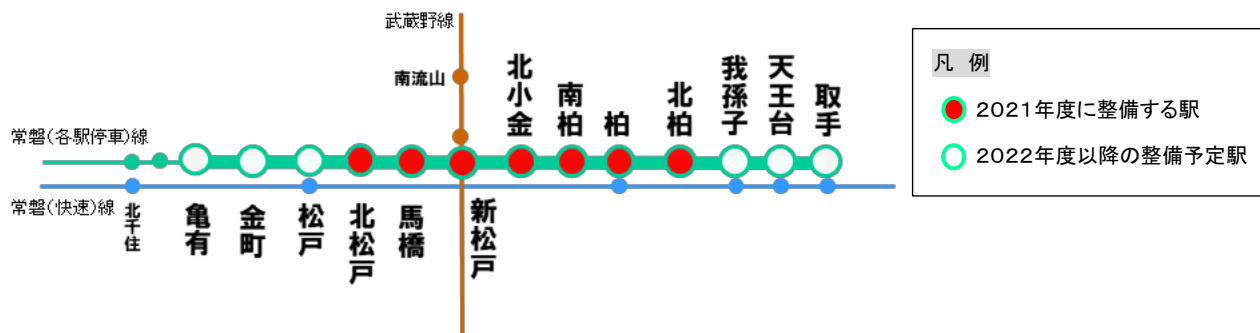
○このたび、関係自治体のご協力をいただき、2021年度に常磐(各駅停車)線に初めてホームドアを導入(計7駅)します。

○工事期間中は、駅をご利用されるお客さまにご迷惑をお掛けしますが、早期整備に努めてまいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

### 1 ホームドア導入駅・使用開始時期(予定)

駅名	設置番線	ホームドアの種類	使用開始時期(予定)
馬橋駅	1番・2番線	スマートホームドア®	2021年 7月頃
北小金駅	1番・2番線	スマートホームドア®	2021年10月頃
北松戸駅	1番・2番線	スマートホームドア®	2021年10月頃
南柏駅	1番・2番線	スマートホームドア®	2021年12月頃
柏駅	1番・2番線	従来型のホームドア	2021年12月頃
北柏駅	1番・2番線	スマートホームドア®	2021年12月頃
新松戸駅	1番・2番線	従来型のホームドア	2022年 2月頃

※工事の進捗状況により使用開始時期が変更となる場合があります。詳細な使用開始時期については決まり次第、駅のポスター等でお知らせいたします。





従来型のホームドア(中央・総武(各駅停車)線 千駄ヶ谷駅)



スマートホームドア®(中央・総武(各駅停車)線 亀戸駅)

## 2 従来型のホームドアとスマートホームドア®の比較

形式	従来型のホームドア	スマートホームドア®
外観		
寸法	筐体高さ:1,300mm ドア高さ:1,200mm 下部隙間:150mm 開口幅:2,200mm	筐体高さ:1,200mm ドア高さ:1,100mm 下部隙間:370mm 開口幅:2,200mm
重量 (1開口分)	約350kg	約200kg

○スマートホームドア®は従来型のホームドアに比べ、扉部をフレームで構成したシンプルな構造で内部機構を簡素化し、軽量化を実現しています。

○スマートホームドア®はJR東日本メカトロニクス(株)の登録商標です。

○耐荷重と検知機能については従来型ホームドアとスマートホームドア®に変わりはありません。